

ドライカーボンで記録U

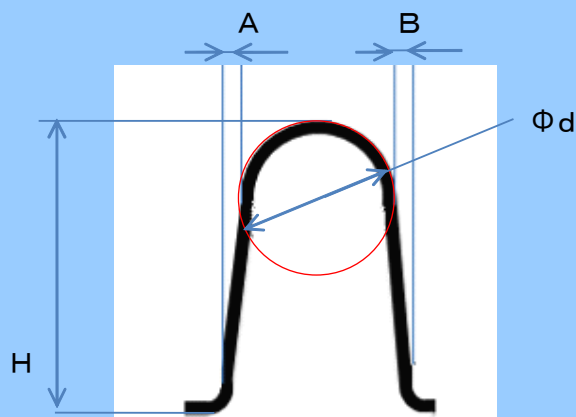
TEAM10x 神戸 好美 Kambe Yoshimi
〒869-1102 熊本県菊池郡菊陽町原水1190-14
Tel/Fax 096-232-5309
handy 090-2967-8817
e-mail team10x@ina.bbiiq.jp

取り扱いCFRP製パーツ

- 1 陸上競技車いす用ハンドリム製作
- 2 チューウブラーカーボンホイール修理
- 3 エコラン用カーボンモノコックボディー製作
- 4 エコラン用クリンチャーホイール製作
- 5 その他オーダー受けます。

I 最適形状のハンドリム

陸上競技用車いすのハンドリムを、あなたの求める形状で提供します。



ハンドリムの断面形状

但し、製作上の制限として以下の条件がある。

Φd $\Phi 10$ 以上の事。楕円も対応します。
A/B 1mm以上必要

H(高さ)は希望どうり、リム径は5mm刻みで対応します。

材料 プリプレグ 3Kカーボン (通称:ドライカーボン)
厚さ 0.6~2mm (3~10PLY) 部位により設定
リム重量 95~125gr程度 サイズ、形状で異なる。
ラバー Vittoria RALLY21
対応ホイール Corima 4穴/5穴
ZIPP 6長穴

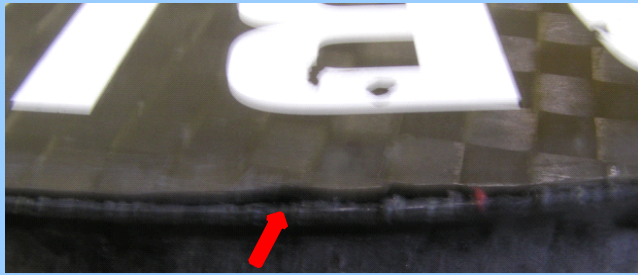
納期 正式依頼後 3週間程度

価格 仕様、形状、数量により変動、別途見積りします。

II カーボンホイールのリビルト

修理方法の最適化で、重量UP軽減と料金値下げができました。

① リム先端成形、補強 先端欠損

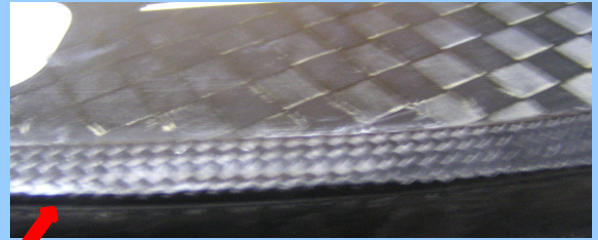


リム先端欠損

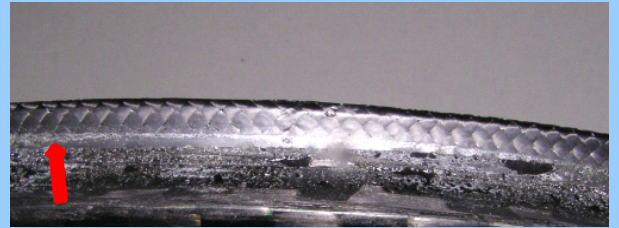
全周クリンチの目的

カーボンでクリンチし接着強度を確保
修理個所以外の微細クラックも同時に補強
ホイールバランスの崩れ防止。

リビルト内容



- ① ホイール欠損部をカーボンで成形
- ② リム先端を**ドライカーボン** 2PLYで全周クリンチ
同時にリム内面にも貼り付け。



2PLYで厚さ0.4mm、リム底径は変わらず。

② カーボン剥離と芯材クラック



(カーボンを切り取ったところ)

Hリム内側のカーボンと芯材が剥離し、
芯材にクラックが発生まで進展

現象としてはホイール剛性が低下し走行抵抗増加、
ホイールとフレームが当たる。
衝撃があった時、クラック部が抜ける場合がある。

剥離で表面がベコベコになり、
爪で叩くと他の個所より鈍い音がする。

料金の目安 (現品にて見積りします。)

リム先端片側クラック(補強のみ)
先端片側欠損(整形+補強)
剥離

料金

¥12,000
¥13,000 ~
¥15,000 ~

重量UP

11gr
12gr ~
20gr ~

修理手番

(見積り時に返却日程を連絡します。)
基本**1週間**程度、お急ぎの人は連絡ください。

修理の限界

ホイールに振れが出ていなければ修理可能です。

Ⅲ エコラン用カーボンモノコックシャーシ&カウル



全長 3200mm
高さ 480mm
幅 680mm



シャーシ : 3.5kg

構造 3Kカーボン&ハニカム

骨格 2PLY+10mmハニカム+2PLY

スキン 3PLY

ステアリング取付用 M6ナット-4ヶ インサート

エンジン固定用 M8ナット-6ヶ インサート

当形状の製作台数 4台

カウル : 2.4Kg

構造 3Kカーボン&ハニカム

骨格 2PLY+3mmハニカム+1PLY

スキン 2PLY

スクリーン製作可

2005年製	S高校	2010年	地方大会	参加車両中	No 1
2007年製	H社	2010年	全国大会	クラス	3位
2009年製	A高専	2010年	地方大会	クラス	3位
2010年製	Y社	2010年	全国大会	クラス	3位

カーボンモノコックは入賞への最短コース：車の仕上がりが速い。

エコラン車両の製作実績 20台（1980年～）

新車両を製作中

上記の形状をベースに『更なるフラッシュサーフェース化』で空力性能UPと軽量化。

納期 正式依頼後 1.5ヶ月程度

価格 仕様により変動、別途見積りします。

IV エコラン用クリンチャーホイール

20インチ、ワイドホイール(60mm)

適合タイヤ ミシュラン エコタイヤ
IRC エコタイヤ

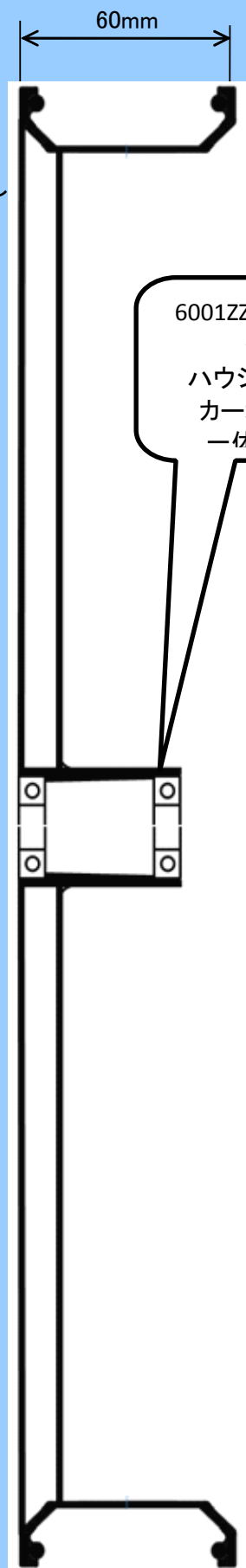
材料 3Kカーボン／ハニカム
ボールベアリング以外にメタル系使用なし

ホイール重量 550gr

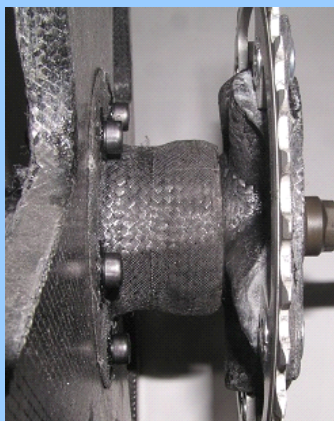
許容タイヤ空気圧 800KPa

*このホイールでミシュランエコタイヤは
1MPa前後でバースト

駆動輪用はPDC68-Φ5-6ヶ穴有り



ディスクの駄肉抜きで前方視界確保と軽量化



OP:ドグクラッチ内蔵のカーボン製スプロケットフランジ

4本セット価格 400,000円
(前輪用 2本 駆動輪 2本)